

Č.j.: 3045 /2015/SSZ / ÚT2– TM

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

“Výstavba PZS km 34,796; 35,310 a výstavba TZZ Kolinec – Nemilkov“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS km 34,796; 35,310 a výstavba TZZ Kolinec – Nemilkov
ISPROFOND:	500 354 0006
Sub. ISPROFIN:	532 373 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Trat' Horažďovice předměstí – Domažlice Traťový úsek Kolinec – Nemilkov
Katastrální území:	Kolinec, Ujčín, Jindřichovice u Malonic, Malonice, Strítež u Malonic, Podolí u Klatov, Úloh, Nemilkov
Obec:	Kolinec, Běšiny, Velhartice
Obec s rozšířenou působností:	Sušice, Klatovy
Okres:	Klatovy
Kraj:	Plzeňský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trat' Horažďovice předměstí – Domažlice (dále jen trat') je jednokolejná regionální trat'. Traťová rychlost je 90 km/h s místními omezeními, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): SRD (TRS) – kanál ové skupiny 62, 65, 67

Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBLI v km 35,130 a zrušení přejezdu v km 34,796. Oba přejezdy jsou v současné době zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením mechanickým PZM 1 obsluhovanými ze stanoviště n. z. Malonice. Dále řeší výstavbu nového TZZ 3. kategorie typu AHP 03 v úseku Kolinec – Nemilkov.

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS Projekt, s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Kolinec, Ujčín, Jindřichovice u Malonic, Malonice, Střítež u Malonic, Podolí u Klatov, Úloh a Nemilkov v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy) a na pozemku ve vlastnictví Městyse Kolinec.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2015, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD). Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Sm 20/2004.

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	1 ks
Trat'ové zabezpečovací zařízení dle TNŽ 342620	1 ks

III. Projednání dokumentace

Stavba je situována v k. ú. Kolinec, Ujčín, Jindřichovice u Malonic, Malonice, Střítež u Malonic, Podolí u Klatov, Úloh, Nemilkov v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. a Českých drah (dále jen pozemek dráhy) a na pozemku ve vlastnictví Městyse Kolinec. Při realizaci stavby dojde ke stětu s podzemními i nadzemními řádami a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správcem podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- Městský úřad Sušice, Odbor výstavby a územního plánování, Náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I se vyjádřil dle § 15 stavebního zákona č.j. 1892/10/VYS/Lu ze dne 22.11.2013
- Městský úřad Sušice, Odbor životního prostředí, Náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I se vyjádřil č.j. 2672/13/ZPR/Vas ze dne 5.12.2013
- Městský úřad Sušice, Odbor životního prostředí, Náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I se vyjádřil č.j. 2699/13/ZPR/Čes ze dne 13.11.2013
- Městský úřad Sušice, Odbor životního prostředí, Náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I vydal závazné stanovisko č.j. 2878/13/ZPR/Can ze dne 5.12.2013
- Městský úřad Sušice, Odbor doprava silničního hospodářství, Náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I se vyjádřil č.j. 4232/13/DOP/Pa ze dne 13.11.2013
- Úřad městyse Kolinec, Kolinec 28, 341 42 Kolinec vydal rozhodnutí č.j. Kol/643-276/2013 ze dne 12.9.2013
- Městys Kolinec, Kolinec 28, 341 42 Kolinec se vyjádřil č.j. bez čísla ze dne 21.10.2013
- Obec Běšiny, Běšiny 150, 339 01 Klatovy se vyjádřila č.j. Běš/269/2013 ze dne 9.9.2013
- Obec Velhartice, Velhartice 134, 341 42 Kolinec se vyjádřila č.j. Velh-660/2013 ze dne 16.9.2013
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy se vyjádřila č.j. KRPP-197129-2/ČJ-2013-030406 ze dne 20.12.2013

- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň se vyjádřila č.j. 21/17587/2013 ze dne 11.9.2013
- Hasičská záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Aretinova 129, 339 01 Klatovy se vyjádřil č.j. HSPM-33-2/2014 KT ze dne 6.1.2014
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Škroupova 18, 306 13 Plzeň se vyjádřila č.j. 1806/13/SÚSPK-K ze dne 21.11.2013
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň se vyjádřilo č.j. 50939/2013-342/Fr ze dne 14.10.2013
- Povodí Vltavy, s.p., Závod Horní Vltava, Litvínovská silnice 5, 371 21 České Budějovice se vyjádřilo č.j. 53101/2013-142 ze dne 24.10.2013
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1 – Staré Město se vyjádřila č.j. 9750/70473-ÚP/2013-7103/44 ze dne 29.10.2013.

VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ :

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil č.j. 0100203830 ze dne 23.9.2013
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 se vyjádřil č.j. 25212/B/2013 ze dne 6.9.2013
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, se vyjádřila č.j. 646652/13 ze dne 30.8.2013
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle se vyjádřil č.j. 6598/13/OVP/N ze dne 15.10.2013
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5000835208 ze dne 6.9.2013
- VEOLIA VODA, VODOSPOL, s.r.o., Ostravská 169,339 01 Klatovy se vyjádřil č.j. V-119-1841-2013 ze dne 9.9.2013

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo č.j. 12049/2014-OŘ Plz-ÚTN ze dne 7.7.2014
- ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Plzeň, Skupina ochrany a dokumentace, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 15822/2013-O ze dne 3.9.2013
- SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha (SŽG), Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila č.j. 1881/2014-SŽG PHA ze dne 3.6.2014
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil č.j. 23980/2014-O14 ze dne 30.5.2014
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (OTH), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 19602/2014-O13 ze dne 5.5.2014
- SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (OZŘP), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 21757/2014-O12 ze dne 19.5.2014.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j. 677/2014-O3 ze dne 20.5.2014
- České dráhy, a.s., Odbor správy a prodeje majetku, Oddělení stavební, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil č.j. 4412/2014-O32 ze dne 14.5.2014
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň se vyjádřila č.j. 735/2014-OPT ze dne 24.3.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-16495/14/Kn ze dne 20.3.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí č.j. DUCR-67093/13/Kn ze dne 2.12.2013
- Zápis ze vstupního jednání ze dne 12.8.2013

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní

realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Oba přejezdy jsou v současnosti zabezpečeny mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZM1. Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, bez závor, kategorie PZS 3SBLI v souladu s platnou ČSN 342650 ed. 2 na přejezdech v km 35,130 a zrušení přejezdu v km 34,796 na trati Horažďovice předměstí – Domažlice. Vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení ovládaného automaticky jízdou vlaku umožní podstatné zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu je vyhovující a proto nebude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z distribuční sítě pro napájení nového zabezpečovacího zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna jako dva provozní soubory a tři stavební objekty:

PS 201 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 35,130

PS 202 Traťové zabezpečovací zařízení

SO 201 Přípojka NN pro PZS v km 35,130

SO 301 Zrušení přejezdu v km 34,796

SO 302 Odstranění části postradatelného zařízení n. z. Malonice

Navrhovaný stav:

PS 201 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 35,130

Předmětný přejezd v km 35,130 se silnicí III. třídy č. 1717 na trati Horažďovice předměstí – Domažlice bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Na přejezdu budou osazeny tři výstražníky s jednou světelnou skříní a jeden výstražník se dvěma světelnými skříněmi bez závor. Výstražníky budou v plastovém provedení s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři ŽST Kolinec. Činnost nově vybudovaného TZZ v úseku Kolinec – Nemilkov bude závislá na bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu nově budovaného PZS v km 35,130. Pro umístění technologie bude zřízen nový reléový domek, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Přejezd bude doplněn záznamovým zařízením s vysokou mírou spolehlivosti funkce a zaznamenaných dat. Skřínka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka nn.

PS 202 Traťové zabezpečovací zařízení

Nové TZZ v úseku Kolinec – Nemilkov bude 3. kategorie, reléového typu, pouze s jedním traťovým oddílem – pouhá výměna souhlasů. Jako prvky pro spolupůsobení jízdy vlaku a zabezpečovacího zařízení budou nově osazeny počítače náprav se směrovými výstupy v rámci PS201 – Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 35,130. Počítače náprav budou umístěny v RD na přejezdu. Indikační a ovládací prvky TZZ budou umístěny na kolejových deskách v dopravních kancelářích ŽST Kolinec a ŽST Nemilkov. Činnost nově vybudovaného TZZ v úseku Kolinec – Nemilkov bude závislá na bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu všech PZS v mezistaničním úseku. Nová kabelizace bude zřizována v celém mezistaničním úseku. Činnost TZZ bude zajištěna po nově pokládaném kabelu.

SO 201 Přípojka NN pro PZS v km 35,130

V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka pro napájení PZS v km 35,130. Napájení celé přípojky je uvažováno ze stávajícího rozvaděče R6 umístěného na zdi výpravní budovy n. z. Malonice. Z rozvaděče R6 bude kabelem připojen elektroměrový pilíř RE01 pro měření distributora. RE01 bude umístěn jako samostatný pilíř na společném základě s rozvaděčem R01 vedle výpravní budovy poblíž R6. Z rozvaděče R01 je připojen rozvaděč R02 kabelem. Rozvaděč R02 bude společně s rozvaděčem R03, umístěn těsně u RD PZS v km 35,130 na "kolíneckém zhlaví" n. z. Malonice. Z R03 bude přímo připojen RD PZS v km 35,130. Mezi R02 a R03 je uvažováno s instalací "přepínače" pro možnost připojení náhradního napájení.

SO 301 Zrušení přejezdu v km 34,796

Přejezd v km 34,796 bude zrušen bez náhrady. Na drážní těleso bude znemožněn přístup ze stran původní komunikace terénní překážkou. Vpravo trati bude vybudován zemní val, vlevo trati bude pro znemožnění přístupu do tělesa dráhy prodloužen o 13,9 m silniční nepevněný příkop, čímž dojde k přetnutí původní komunikace v celé šířce. Stávající konstrukce železničního přejezdu bude rozebrána. Rozsah rekonstrukce železničního svršku v místě rušeného přejezdu

vyplývá z potřeby rozebrání a odstranění přejezdové konstrukce a kolejového roštu. Délka výměny konstrukce železničního svršku je stanovena na délku jednoho kolejového pole tj. 25m.

SO 302 Odstranění části postradatelného zařízení n. z. Malonice

Rozsah kolejových úprav předpokládá rekonstrukci železničního svršku na „nemilkovském zhlaví“ n. z. Malonice a vyplývá z potřeb zjednodušení úprav na zabezpečovacím zařízení. Kolejové úpravy v sobě zahrnují především náhradu stávající výhybky č. 12 za novou a zrušení stávající výhybky č. 11 s náhradou kolejovým polem do koleje č. 1 a zrušení stávající výhybky č. 9 bez náhrady. Součástí kolejových úprav je ještě zřízení nového propojení odbočné větve výhybky č. 12 do výhybky č. 10, která leží v koleji č. 2.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 35,130 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným a zrušení přejezdu v km 34,796. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu a prostory v n. z. Malonice. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Z důvodu odstranění části kolejiště n. z. Malonice a zrušení přejezdu v km 34,796 bude nutná výluka železničního provozu. Délka nepřetržité výluky je plánována na 5 dnů. Po dobu výluky bude pro osobní dopravu zřízena náhradní autobusová doprava (NAD), nákladní doprava bude zcela vyloučena. Výstavbu přejezdového a traťového zabezpečovacího zařízení bude možné provést za plného železničního provozu. V době nepřetržité výluky nebude potřebná trvalá uzavírka silnice III. třídy č. 1717. Dojde pouze k dopravním omezením v okolí přejezdu z důvodu osazení nového reléového domku. Konkrétní dopravní opatření (DIO) dopravních omezeních budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace a budou projednány a odsouhlaseny kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována v délce 10 měsíců.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit

vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.

8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
19. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zajistit souhlas se stavbou do 50 m od hranice lesa, vodoprávní souhlas a souhlas se stavbou v ochranném pásmu elektrického zařízení.
20. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
21. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
22. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

23. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 201 a PS 202, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č.11/2006, zm. č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 201 – SO 302 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby

„Výstavba PZS km 34,796; 35,310 a výstavba TZZ Kolinec – Nemilkov“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

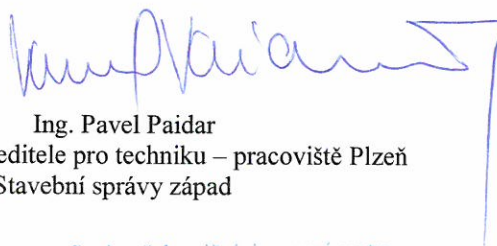
c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Tomáš Míka, DiS.

☎ 972 524 022
725 761 482

V Plzni dne 27. února 2015



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(37)